

ČISTENIE KLIMATIZÁCIE – spravte si sami...

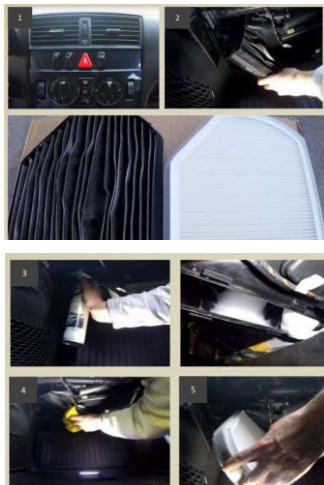
Pri jazde v horúcich dňoch nám klimatizácia poskytuje chladný vzduch v aute. Zvyšuje jazdný komfort a znižuje únavu vodiča, čo vplýva na bezpečnosť cestnej premávky. Rovnako ako všetky zariadenia v aute tak aj klimatizácia vyžaduje pravidelnú údržbu. Mnoho vodičov si spomenie na začínajúce problémy s "klímou".

Kde vzniká nepríjemný zápach?

S nefunkčným systémom alebo poškodeným kompresorom si neporadíme vlastnými silami. Vieme si ale poradiť sami. Nezabudnime, že nepríjemný zápach z klimatizácie nie je len estetický problém. Vo ventilačnom systéme klimatizácie sa množia rôzne mikroorganizmy a huby. Čistenie by sme preto mali robiť ihneď po objavení zatuchnutého zápachu alebo ho vykonávať pravidelne napr. pred začatím každej letnej sezóny.

Ako začať? Je to veľmi jednoduché...

S úlohou sa dokážu vysporiadať aj ľudia ktorí nie sú až takí zruční majstri. Najzložitejšie z celého čistenia klimatizácie je nahradiť peľový filter zvyčajne umiestnený v spodnej časti prístrojovej dosky alebo veka príručnej schránky. Podrobné návody prezentujúce krok za krokom výmenu peľového filtra pre jednotlivé modely áut nájdeme na internetových stránkach. Po demontáži peľového filtra



treba tento priestor náležite vyčistiť od prachu a iných drobných nečistôt. Samozrejmosťou je, že starý filter zahodíme a nahradíme ho filtrom novým. Ten ale zatiaľ nevkladáme do priestoru filtra! Po vykonaní týchto krokov, sme pripravení začať riadny čistiaci postup, v ktorom nám pomôže aktívna pena prípravku K2 Klima Doktor. Pred aplikovaním prípravku musíme vypnúť motorček ventilácie a klimatizáciu, aktivovať vnútorný obeh vzduchu a nastaviť teplotu na minimálnu hodnotu.

Prípravok K2 Klima Doktor musíme poriadne pretrepať aby sme dosiahli čo najväčšiu penu pri aplikovaní. Priloženú hadičku nasadíme na ventil prípravku a postupne vsúvame do všetkých otvorov vetrania. Stlačíme ventil na prípravku a striekame penu do vzduchového otvoru a hadičku postupne vyťahujeme až sa nám pena objaví v otvore vzduchového prieduchu. Takýmto spôsobom aplikujeme prípravok do všetkých vzduchových prieduchov. Nezabúdame ani na občasné ďalšie pretrepanie prípravku. Nezabudnime nastriekať prípravok do voľného priestoru vzduchového filtra, ktorý sme predtým vyčistili od nečistôt. Veľkou pomocou môže byť pre nás aj video návod, ktorý podrobne ilustruje celý postup a ktorý nájdete na našej webovej stránke pri samotnom prípravku K2

Klima Doktor. Jedno balenie prípravku je určené na čistenie klimatizácie iba jedného automobilu.



Vytekajúcu penu ihneď utierame tkaninou. Môžeme použiť aj nami doporučenú mikrovláknovú utierku K2 Bona. V priebehu 15 minút sa pena postupne odparuje z miest kde sme ju naniesli. Do otvoru peľového filtra vložíme nový filter a kryt skrinky starostlivo uzatvoríme podľa návodu.

Po tomto kroku sa presvedčíme, či máme v aute nastavený vnútorný obeh prúdenia vzduchu a zapneme vzduchový motorček na minimum.

Po krátkej chvíli zapneme klimatizáciu a silu vzduchu postupne zvyšujeme. V priebehu 10 minút sa

odparia zvyšky peny a vozidlo je pripravené k jazde. Zo zapnutej klimatizácie už nevychádza nepríjemný zápach a do kabíny nebude vháňaný nezdravý vzduch.



Toto veľmi jednoduché aplikovanie prípravku K2 Klima Doktor nám zoberie približne 30 minút a ušetrí značné finančné náklady, ktoré by sme museli vynaložiť v servise pri čistení klimatizácie. Ušetrené prostriedky môžeme využiť na kúpu samotného peľového filtra a môžeme sa pochváliť svojou zručnosťou a čas ktorý by sme potrebovali na cestu do servisu môžeme venovať svojim záľubám.

Prostredie v kabíne automobilu si môžeme spríjemniť vôňou K2 COSMO s veľmi jemným rozprašovačom v atraktívnych vôňach.